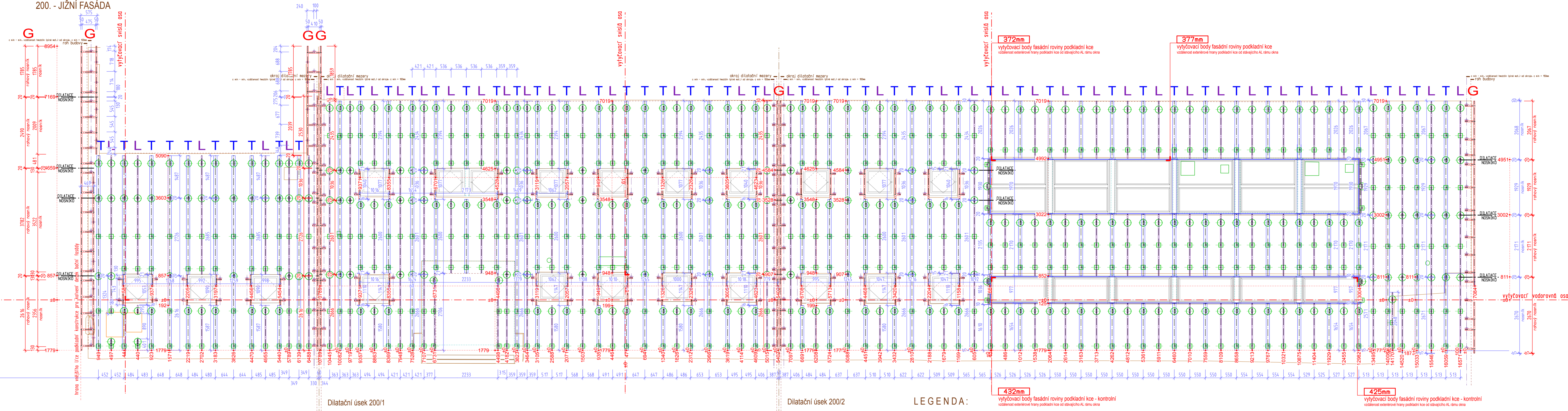


200. - JIŽNÍ FASÁDA



Dilatační úsek 200/1

Dilatační úsek 200/2

LEGENDA:

- ⊙ Pevný bod
- ⊕ Kluzný bod
- ⊕ AI. kotva v dilatační mezeře - horní část kluzný bod, spodní část pevný bod
- ⊕ AI. kotva na profilu T - kotvení do nosné kce mimo osu profilu - 20mm
- ⊕ AI. kotva "Etanco" - úhelník ISOLALU LR 150
- ⊕ AI. kotva "Etanco" - úhelník ISOLALU LR 80
- ⊕ Úhelník KONSOL Galvanizovaná ocel - vodorovná kotva
- ⊕ Úhelník ISOLCO 3000P Galvanizovaná ocel - svislá kotva
- AI. profil FACALU - L 50/42 mm, tl. 1,8 mm
- AI. profil FACALU - T 120/52 mm, tl. 2 mm
- Profil Galva L 50/50 mm

432mm
vytyčovací body fasádní roviny podkladní kce - kontrolní
vzdálenost exteriérové hrany podkladní kce od stávajícího AL rámu okna

425mm
vytyčovací body fasádní roviny podkladní kce - kontrolní
vzdálenost exteriérové hrany podkladní kce od stávajícího AL rámu okna

FASÁDA SWISSPEARL

<p>Název akce : Revitalizace Výpravní budovy zšt. Ostrava hl. nádraží</p>		<p>SYSTEM IMPLEMENTATION FACADE ARCHITECTURE Obránců míru 142/5 633 12 CHVALETICE Tel./Fax: +420 602 488 237 +420 602 488 238 www.dombau.cz fasady@dombau.cz</p>	
<p>Stavitel : České dráhy, a.s. nábf.L Svobody 1222, Praha 1, 11015</p>		<p>Paré :</p>	
<p>Kontroloval : Radek Černý</p>	<p>Vypracoval : Radek Černý</p>	<p>Autorizoval : Radek Černý</p>	<p>PD pro realizaci stavby Datum: 01/07 Číslo akce: 2006-06 Profese: STAVEBNÍ ČÁST</p>
<p>Název výkresu : 200 - FASÁDA JIŽNÍ KCE FASÁDNÍCH DESEK</p>		<p>Měřítko : 1 : 50</p>	<p>Číslo výkresu : FA - 05</p>